

BE20B

Bernini Design srl ITALY

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. La Bernini Design non assume responsabilit  in merito ad errori nelle istruzioni o schemi elettrici. In caso di dubbi inviare richiesta scritta via fax a: 0039-0386-31657. Per il servizio assistenza contattare 0039-0386-31445

BE20B Specifiche Tecniche	
Alimentazione da batteria motore	Da 8Vdc a 33 Vdc
Consumo di corrente	80mA(tipico),/250mAdc (massimo)
Portata corrente totale rele' uscita	5Adc/Vbatteria
Portata corrente contatto chiave	30A(2minuti)/80A(5 secondi)
Portata corrente uscite statiche	200mA /Tensione batteria
Dimensioni	96X96X85 (chiave estratta)
Peso/Dimensioni	450 Grammi
Temperatura operativa	-30°C / +70°C
Umidita' ammessa	96% senza condensazione

Descrizione

Be20B   un sistema di controllo e protezione per motori DIESEL. Comprende 2 pulsanti, 8 indicatori a LED, 3 uscite a rel , 2 uscite statiche e chiave di avviamento. La BE20B controlla lo stato del Pressostato Olio, Termostato Alta Temperatura Motore, Livello Carburante, Interruttore di Emergenza, Comando Remoto ed Alternatore di Carica.

La BE20B pu  funzionare in modo operativo 'MANUALE' oppure in modo operativo 'AUTOMATICO' per mezzo del pulsante 'AUTO'. La BE20B   costruita in un contenitore DIN 96X96 e pu  funzionare con batterie da 12V o 24V (selezione con cavallotto sul retro)

MODO OPERATIVO MANUALE

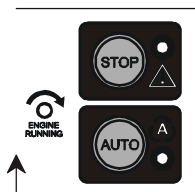
- A) - Azionare la chiave in senso orario fino ad ottenere la accensione di tutte le segnalazioni luminose LED.
- B) - Attendere finch  rimangono accesi i LED 'OIL PRESSURE' e 'BATTERY VOLTAGE'. Se il timer candele te   usato, il LED giallo 'PREHEAT' si illumina per il tempo stabilito dalla impostazione effettuata sul retro (da 10 a 50 secondi).
- C) - Appena il LED verde 'ENGINE RUNNING' inizia a lampeggiare, azionare l'interruttore a chiave in senso orario (nella posizione momentanea con ritorno a molla) fino ad ottenere l'avviamento del motore.
- D) - In qualsiasi momento   possibile fermare il motore portando la chiave in totale senso orario oppure premendo il pulsante di STOP. In caso di anomalia del motore per Bassa Pressione Olio, Alta Temperatura, Rottura cinghia di trasmissione, Basso Livello Carburante o Emergenza la BE20B fermer  automaticamente il motore.

MODO OPERATIVO AUTOMATICO

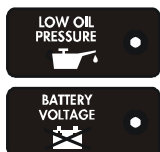
- A) - Azionare la chiave in senso orario fino ad ottenere la accensione dei LED (*).
- B) - Attendere finch  rimangono accesi i LED 'OIL PRESSURE' e 'BATTERY VOLTAGE'. Se il timer candele te   usato, il LED giallo 'PREHEAT' si illumina per il tempo stabilito dalla impostazione effettuata sul retro (da 10 a 45 secondi).
- C) - Appena il LED verde 'ENGINE RUNNING' lampeggia, premere il pulsante 'AUTO'.
Se l'interruttore di 'COMANDO REMOTO' (collegato al terminale #7)   aperto, la BE20B inizia una sequenza di arresto del motore. Se l'interruttore di 'COMANDO REMOTO'   chiuso la BE20B inizia una sequenza di avviamento automatica. In caso di anomalia del motore per Bassa Pressione Olio, Alta Temperatura, Rottura cinghia di trasmissione, Basso Livello Carburante o Emergenza la BE20B fermer  automaticamente il motore.

AVVERTENZA IMPORTANTE

Allo scopo di ottenere l'arresto del motore in qualsiasi condizione si raccomanda l'uso della Elettrovalvola Carburante. Se si utilizza solo un elettromagnete di arresto (elettrostop) la estrazione della chiave non garantisce l'arresto del motore. In questo caso l'arresto del motore   possibile in modo MANUALE con il pulsante di STOP oppure, in AUTOMATICO, con il comando remoto (interruttore collegato al terminale 7)



Se i 3 LED lampeggiano in sequenza oraria la BE20B indica il 'MANCATO AVVIAMENTO MOTORE'



Quando interviene una protezione che arresta il motore si accende la rispettiva segnalazione ottica: ALLARME PRESISONE OLIO o ROTTURA CINGHIA



Il LED verde indica il Modo Operativo Automatico che è ottenuto premendo il pulsante 'AUTO'.
Se il terminale #7 non è attivato (il rispettivo interruttore è aperto) il LED verde lampeggia ad indicare uno stato di attesa (Stand by). Se il terminale #7 viene collegato al negativo della batteria (interruttore chiuso) il LED permane acceso e la BE20B attiva l'avviamento



Quando il LED verde lampeggia la BE20B attende un comando di START MANUALE, per mezzo della chiave di avviamento, oppure una selezione di modo AUTOMATICO per mezzo del pulsante 'AUTO'.
Il LED verde acceso in modo permanente indica che il motore è in moto.



Il LED rosso lampeggia in caso di preallarme di 'BASSO LIVELLO CARBURANTE'. Se il contatto (terminale #6) permane chiuso per piu' di 5 minuti il LED rosso rimane acceso continuamente e la BE20B comanda l'arresto del motore.



Il LED rosso indica il blocco per 'ALTA TEMPERATURA MOTORE' (terminale #4 connesso al negativo di batteria per mezzo del Termostato Alta Temperatura)

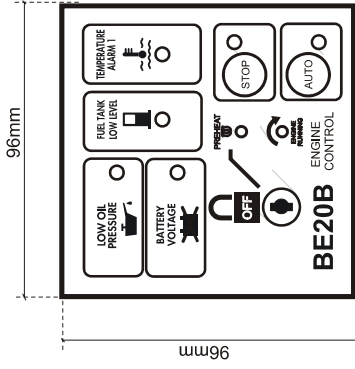


Il LED giallo indica il ciclo di Preriscaldamento candele in corso. La impostazione del tempo da 10 a 50 secondi è ottenuta per mezzo di regolazione posteriore.

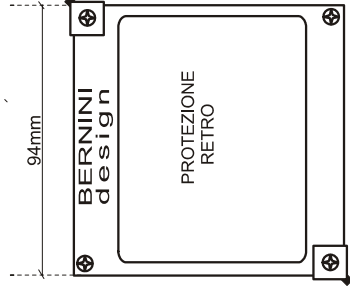


Il LED rosso lampeggia per 30 secondi ad indicare la fase automatica di STOP. Il LED rosso permane acceso in caso di arresto di emergenza ottenuto premendo il pulsante 'STOP' oppure attivando un interruttore di emergenza collegato al terminale #5.

BE20B COLLEGAMENTI e DIMENSIONI

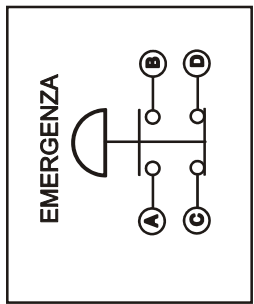
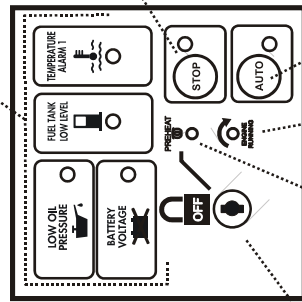
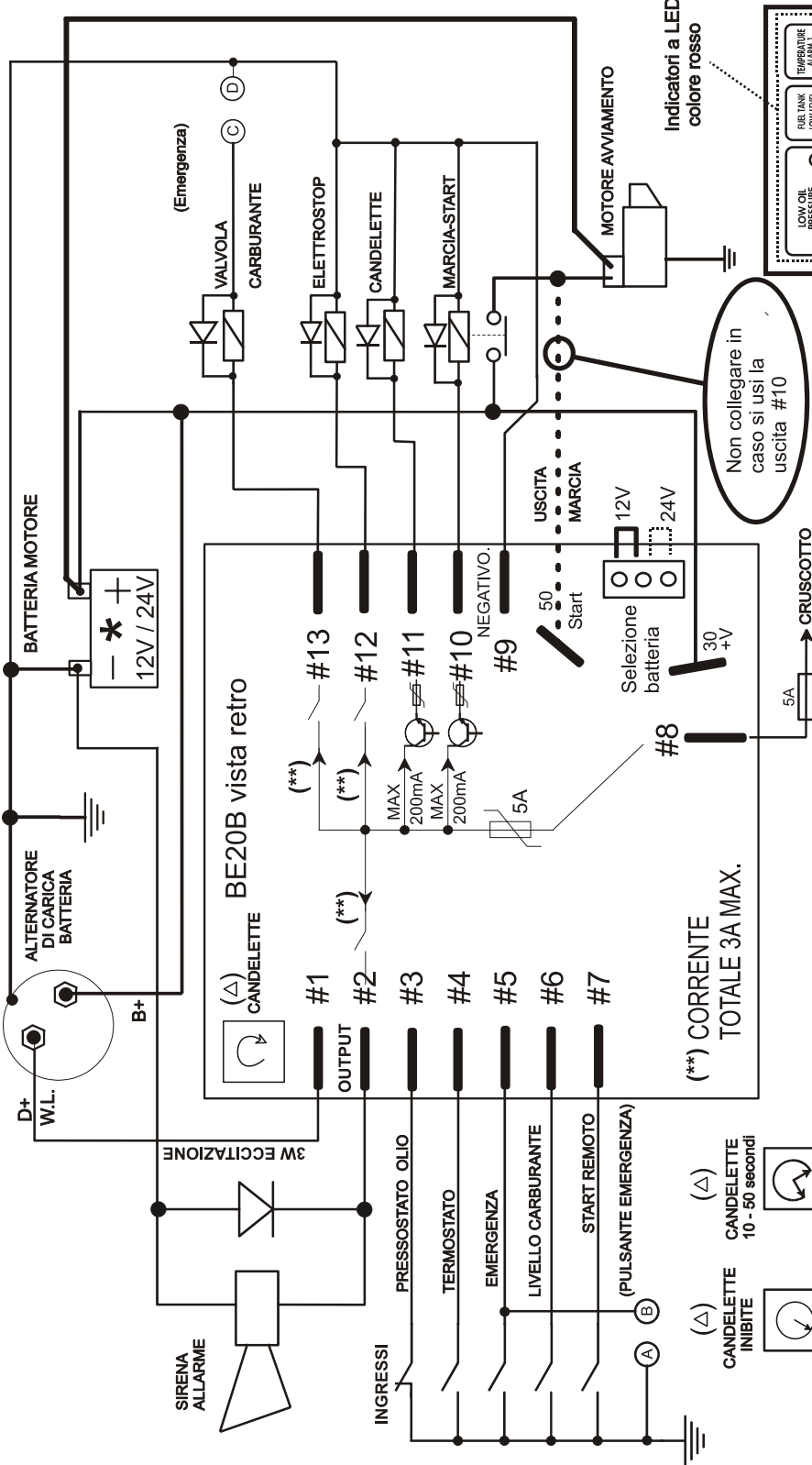
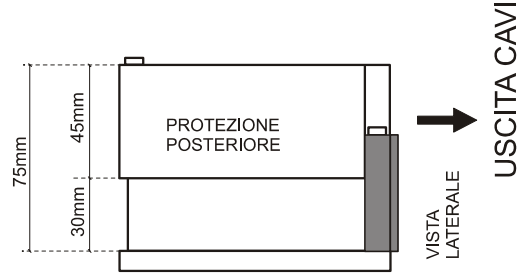


FRONTALE



VISTA RETRO

TAGLIO PANNELLO :
91mm (+/-0.5) x 91mm (+/-0.5)

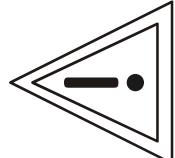


Note: usare faston 6.3x0.8 per le connessioni (non in dotazione)



ATTENZIONE !!!

Usare diodi in parallelo ai rele e solenoidi collegati alla BE20B per evitare malfunzionamenti.



BERNINI DESIGN S.r.l. Web: www.bernini-design.com	
Data: 10-Febbraio-2006	Disegno: BE20B-4F31C
Rev. 01	